

Utlåtande Rotel VIII (Dnr KS 2025/931)**Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen**

Motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**Sammanfattning av ärendet**

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att staden genomför en helhetsöversyn av Valhallavägens trafiklösningar och gröna infrastruktur. Översynen bör inkludera flytt av parkeringsplatser till förmån för utrymme till nya grönytor, lekplatser, spontanidrott, verksamheter, cykelinfrastruktur samt förbättrad belysning, renhållning och halkbekämpning.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Cykelfrämjandet och KTH Arkitekturskolan.

Cykelfrämjandet och KTH Arkitekturskolan har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret anser att motionens intentioner ryms inom redan beslutade uppdrag hos berörda nämnder och bolag men att det i dagsläget finns andra områden i staden som bedöms vara högre prioriterade att investera i.

Trafiknämnden anser att det finns behov av upprustning av delar av Valhallavägen. Nämnden har utrett och genomfört ett antal åtgärder på olika delar av Valhallavägen de senaste åren men att ett helhetsgrepp inte går att inrymma i befintlig budget.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd anser att det behövs en helhetsöversyn av Valhallavägen både vad gäller trafiklösningar, dagvattenhantering och grön infrastruktur samt hänvisar till att trafiknämnden ansvarar för investeringar på sträckan.

Stockholms Stadshus AB anser att motionens intentioner ryms inom redan beslutade uppdrag och ett särskilt uppdrag för Valhallavägen bedöms inte nödvändigt.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Valhallavägen är ett uppskattat grönt stråk och viktigt att värna. Som trafiknämnden beskriver i sitt remissvar har diverse åtgärder genomförts längs sträckan, både åtgärder för att bland annat förbättra förutsättningarna för träden i allén och åtgärder för att förbättra för cyklister.

Andra platser än Valhallavägen har dock prioriterats inom Grönare Stockholm, utifrån den multikriterieanalys över bland annat biologisk mångfald, värme- och skyfallsproblematik som ligger till grund för prioriteringen av åtgärder.

Bilaga

Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen, dnr KS 2025/931-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 18 februari 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Centerpartiet vill med sin motion om ett helhetslyft av Valhallavägen belysa att en av stadens mest framstående gator har stor potential till förbättring. Något som blivit ännu mera nödvändigt efter den dödliga kraschen under hösten 2025.

Längs med hela dess sträckning skiljer sig dess utformning märkbart, och standarden varierar. Flera åtgärder har genomförts i närtid, som kontoret konstaterar – bl.a. installationen av laddstationer och dräneringsarbeten i höjd med Fältöversten. Tyvärr blir helheten ett lapptäcke utan genomsyrande eftertanke. Vi menar att Valhallavägen bör präglas av en och samma karaktär, och avsätter därför medel i vår

reservationsbudget för att göra Valhallavägen till ett uppskattat, grönt stråk – säker och trygg för såväl gående som cyklister.

Ärendet

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna lyfte betydelsen av Valhallavägen som grönt parkstråk för såväl rekreation som biologisk mångfald. Motionärerna föreslår att staden genomför en helhetsöversyn av hela Valhallavägen, längs sträckan från Roslagstull till Hakberget.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utföra en helhetsöversyn av Valhallavägens befintliga trafiklösningar och gröna infrastruktur där konflikter, behov och förbättringsmöjligheter identifieras.
- Att ge kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och bolag i uppdrag att utreda förutsättningarna att ersätta befintliga parkeringsplatser på Valhallavägen i garage i närområdet, för att ge utrymme till nya grönytor, lekplatser, spontanidrott och verksamheter.
- Att trafiknämnden får i uppdrag att utreda och anlägga trafikseparerad infrastruktur för cykel längs hela Valhallavägen så att den uppfyller den standard som ställs för primära cykelstråk.
- Att ge trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd i uppdrag att förbättra belysning, renhållning och halkbekämpning för ökad trygghet och trivsel.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Cykelfrämjandet och KTH Arkitekturskolan.

Cykelfrämjandet och KTH Arkitekturskolan har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktiges budget prioriterar gång, cykel och grönska.

År 2023 tog trafiknämnden fram ett program för upprustning av Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan-Lidingövägen inom ramen för Grönare Stockholm. I programmet finns förslag på växtbäddar och skyfallsåtgärder med nya träd samt återskapande av promenadstråk i mitten av allén där bilparkeringen vid Stadion är idag. I programmet har också förbättringar för gående och cyklister i allén utretts. Sammantaget skulle åtgärderna innebära höga kostnader och trafiknämnden har inte kunnat inrymma hela programmet i sin investeringsplan, därför har endast en del av de föreslagna åtgärderna utförts medan andra pågår i dagsläget. Bland annat har

förbättringar för cyklister, återplantering och trädvård samt växtbäddsrenoveringar genomförts. Det har även genomförts en upprustning av allén vid Fältöversten i samverkan mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret.

Stadsledningskontoret konstaterar att garageutbudet i området är begränsat. Ersättning av markparkering med nya garageanläggningar kan kräva detaljplan och bygglov och ska stämma överens med Stockholms stads parkeringsplan.

Stadsledningskontoret konstaterar att motionens intentioner ryms inom redan beslutade uppdrag hos berörda nämnder och bolag men att det i dagsläget finns andra områden i staden som bedöms vara högre prioriterade att investera i.

Stadsledningskontoret ser därför att det i dagsläget inte finns anledning att ge ytterligare uppdrag kring utvecklingen av Valhallavägen.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 13 november 2025 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Hamid Ershad Sarabi (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret instämmer i att det finns behov av upprustning av delar av Valhallavägen. Trafikkontoret har inom ramen för Grönare Stockholm studerat behov av och möjliga åtgärder för upprustning av Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan och Lidingövägen. Möjliga åtgärder är till exempel växtbäddar och skyfallsåtgärder med nya träd samt återskapande av promenadstråk i mitten av allén där bilparkeringen vid Stadion är idag. Förbättringar för gående och cyklister i allén har också studerats. Sammantaget skulle åtgärderna innebära höga kostnader.

Kontoret ser ingen möjlighet att inrymma alla åtgärderna inom kontorets investeringsplan i dagsläget. Kontoret har emellertid genomfört ett antal åtgärder på olika delar Valhallavägen de senaste åren, och har även pågående projekt. Kontoret ser positivt på att fortsätta arbeta med ytterligare åtgärder på Valhallavägen.

Cykelinfrastrukturförbättringar

Även om inget samlat projekt för hela Valhallavägen har drivits av staden har flertalet förbättringar genomförts för cyklister längs med och korsande sträckan. I väster har förbättringar för cyklister gjorts i samband med Norra länkens öppnande, där anslutningen mot Roslagsbanan har breddats. Mellan Roslagstullsbacken och Odengatan har en dubbelriktad cykelbana, som färdigställdes 2018, anlagts. I anslutning till denna cykelbana genomfördes förbättringar i korsningspunkter i samband med anläggande av Surbrunnsgatans cykelgata 2023. På liknande sätt har

förbättrade korsningspunkter genomförts i flertalet projekt, däribland Engelbrektsgatan 2022, Lidingövägen 2021 samt Värtavägen 2018. Utöver dessa har cykelfält målats längs hela Valhallavägen samt en separerad cykelbana anlagts utanför Engelbrektsskolan. Kontoret instämmer dock i att ett sammanhållet och från motorfordonstrafik separerat stråk vore önskvärt längs sträckan.

Skötsel av trädbeståndet

Valhallavägen är innerstadens längsta trädplanterade gata, cirka 3,5 km lång med över 650 gatuträd. Trädallén väster om Lidingövägen har tunnats ur i samband med att ledningar tillkommit, att ytorna fått ändrade funktioner, t.ex. vid bussterminalen, samt att träden har dött eller tagits bort av säkerhetsskäl.

Sträckan från Roslagstull till Surbrunnsgatan har inte återplanterats på grund av att det pågått ett programarbete för 700 nya bostäder på i anslutning till sträckan. Öster om Lidingövägen har dock de flesta träden ersatts och trädraderna är i princip kompletta.

Gatuträden får regelbundet underhåll i form av beskärningsinsatser för att upprätthålla trafiksäkerhet samtidigt som de får behålla sin naturliga form, det vill säga att träden får växa friare än de närliggande esplanadträden som till exempel Narvavägen och Strandvägen som formklipps varje år.

Växtbäddsrenovering och upprustning av parkeringsplatser

Mellan 2015–2018 har kontoret renoverat växtbäddarna för träden i allén mellan Jungfrugatan–Erik Dahlbergsgatan. Detta arbete fortsatte även 2024 med renovering av sträckan vid Valhallavägen 110–126 mellan Brahegatan–Sibyllegatan inom ett klimatanpassningsprojekt. Parkeringsplatserna har tydliggjorts och installation av laddinfrastruktur för elbilar har samordnats inom projektet, samtidigt som de befintliga träden fått nya växtbäddar med biokol och möjlighet att omhänderta stora mängder dagvatten. Ny kantsten och parkeringsräcke har ersatt de gamla befintliga, slitna räckena och förbättrar skyddet för alléträden. Kontoret arbetar nu vidare på motsatta sidan allén.

Den tidigare tillfälligt stängda korsningen vid Nybrogatan har nu stängts permanent för att bland annat omöjliggöra att bilister tar smitvägar när de ska köra ut från parkeringen. Samtliga parkeringar har vänts så att bilarna är parkerade ut mot körbanan, vilket kommer att freda promenadstråket i mitten av allén.

Upprustning vid Fältöversten

Vid Fältöversten påbörjades under sommaren 2024 en upprustning i allén, som nu har slutförts. Projektet är en samordning mellan trafikkontoret och stadsdelen. Dränering har anlagts i promenadstråket för att åtgärda stående vatten som har varit ett problem vintertid. Vid bron har nya plattor som ersätter gruset anlagts och nya cykelställ har monterats. Belysningsslingor har monterats permanent med nya fundament och gångstigarna som korsar området har förbättrats och förtydligats. Marken kring

alléträden har luckrats, blommor planterats, gräset förbättrats och nya rörräcken monterats.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 november 2025 följande.

1. Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation av Christina Messick (L) och Göran Råsmar (C), se Reservationer m.m.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen håller med motionen om att det behövs en helhetsöversyn av Valhallavägen, både vad gäller trafiklösningar, dagvattenhantering och grön infrastruktur. Mittstråket är en viktig ekologisk spridningskorridor och förvaltningen anser att det vore positivt om de befintliga parkeringsplatserna längs med sträckan kunde ersättas i garage i närområdet och för att på så sätt förbättra framkomligheten och utveckla de gröna värdena på platsen. Valhallavägens mittstråk är detaljplanelagt som grön gatumark vilket innebär att det är trafiknämnden som ansvarar för investeringar längs med stråket och Norra innerstadens stadsdelsnämnd som ansvarar för driften av grönytorna såsom gräsklippning och skräpplockning.

Stadsdelsförvaltningen har tidigare uppmärksammat problemet med dåligt underlag längs den aktuella sträckan och lyft detta med trafikkontoret. Mittstråket längs med Valhallavägen tenderar att bli lerig, speciellt under vinterhalvåret och främst längs med sträckan mellan Grev Turegatan och Värtavägen, där stora trädkronor och höga byggnader gör sträckan skuggig vilket gör det svårt för marken att torka upp. Stadsdelsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att asfaltera sträckan, med tanke på de kulturhistoriska värdena på platsen. En större investering där sträckan grävs ut och byggs upp på nytt med nya gruslager och där dränering byggs in som kan leda bort vatten behövs för att den ska kunna hållas torrare.

År 2023 tog trafikkontoret fram ett program för upprustning av Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan- Lidingövägen inom projektet Grönare Stockholm. I programmet finns förslag på växtbäddar och skyfallsåtgärder med nya träd samt återskapande av promenadstråk i mitten av allén där bilparkeringen vid Stadion är idag. I programmet har också förbättringar för gående och cyklister i allén utretts. Då trafikkontoret inte har möjlighet att inrymma hela programmet i sin investeringsplan, har endast en del av de föreslagna åtgärderna utförts medan andra pågår i dagsläget. Bland annat har återplantering och trädvård samt växtbäddsrenoveringar genomförts.

Sommaren 2024 genomfördes en upprustning av allén vid Fältöversten, i samverkan mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret. Dränering har anlagts i

promenadstråket för att åtgärda stående vatten som har varit ett problem vintertid, men som nu leds ut till gräsyterna och träden. Vid bron har nya plattor som ersätter gruset anlagts och nya cykelställ har monterats. Belysningsslingor har monterats permanent med nya fundament och gångstigarna som korsar området har förbättrats och förtydligats. Marken kring alléträden har luckrats, lökväxter har planterats, gräset förbättrats och nya smidesräcken har monterats.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 6 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningens synpunkter

Kommunfullmäktiges budget 2026 prioriterar gång, cykel och grönska. Garageutbudet i området är begränsat. Ersättning av markparkering med nya garageanläggningar kan kräva detaljplan och bygglov och ska stämma överens med Stockholms stads parkeringsplan.

Trafiknämnden ska bland annat genomföra en trädsatsning med enkla och semipermanenta åtgärder och skapa fler mikroparker, med möjlighet att omfördela yta från parkering och körbana till trädyta. Cykelbanor och cykelfält ska anläggas och breddas, cykelgator införs och enklare framkomlighetsåtgärder genomförs genom omfördelning av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur. Mot denna bakgrund ryms motionens intentioner inom redan beslutade uppdrag och ett särskilt uppdrag för Valhallavägen bedöms inte nödvändigt.

Underremiss

Stockholms Stads Parkerings AB:s yttrande har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget är positivt till motionens helhetslyft av Valhallavägen. Markparkeringsplatser kan enligt bolaget ersättas med platser i underjordiska garage, men dagens utbud i området är begränsat och förutsätter att en eller två nya anläggningar uppförs i närområdet. Plan- och byggprocesser har dock relativt långa ledtider.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Hamid Ershad Sarabi (C)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet vill med sin motion om ett helhetslyft av Valhallavägen belysa att en av stadens mest framstående gator har stor potential till förbättring. Längs med hela dess sträckning skiljer sig dess utformning märkbart, och standarden varierar. Flera åtgärder har genomförts i närtid, som kontoret konstaterar – bl.a. installationen av laddstationer och dräneringsarbeten i höjd med Fältöversten. Tyvärr blir helheten ett lapptäcke utan genomsyrande eftertanke. Vi menar att Valhallavägen bör präglas av en och samma karaktär, och avsätter därför medel i vår reservationsbudget för att göra Valhallavägen till ett uppskattat, grönt stråk – säker och trygg för såväl gående som cyklister.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Reservation av Christina Messick (L) och Göran Råsmar (C)

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra

Centerpartiet vill med sin motion om ett helhetslyft av Valhallavägen belysa att en av stadens mest framstående gator har stor potential till förbättring. Längs med hela dess sträckning skiljer sig dess utformning märkbart, och standarden varierar. Flera åtgärder har genomförts i närtid, bland annat installationen av laddstationer och dräneringsarbeten i höjd Norra innerstadens stadsdelsnämnd Protokoll nr 12/2025 2025-11-20 med Fältöversten. Tyvärr blir helheten ett lapptäcke utan genomsyrande eftertanke. Vi menar att Valhallavägen bör präglas av en och samma karaktär för att göra Valhallavägen till ett uppskattat grönt stråk, säker och trygg för såväl gående som cyklister.